

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Odbudowa drogi gminnej Żerków "Do Rędzin " K250402 od
km 0+190 do km 0+230 wraz z przepustem w km 0+220
km0+450do km 0+640

Inwestor: Gminy Gnojnik
Obiekt: K250401 dz.nr ewid.148;166;204 w miejscowości Żerków
Budowa: Data opracowania 15.06.2014 r.

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

O P I S

Odbudowa drogi gminnej Żerków "Do Rędziny "od km 0+190 do km 0+640 wraz z odbudową przepustu w km 0+220 i km 0+450 do km 0+640 Data 15.06.2014 r.
Gmina Gnojnik
Roboty w zakresie naprawy dróg:CPV-45233142-6

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
1.001 KNNR 1/203/4 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii III-IV odbudowa przepustu w km 0+220 przepust km 0+220 10*4,3*2,5 = 107,5	107,5		m3
1.002 KNR 233/601/4 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowy 250*150 cm Przepust skrzynkowy 250*150 7 = 7,0	7,000		m
1.003 KNR 233/606/2 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe obudowa wlotu i wylotu przepustu 6*2,8*0,25*2 = 8,4	8,400		m3
1.004 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm w miejscu przepustu 7*5 = 35,0	35,000		m2
1.005 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm przepustu	35		m2
1.006 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	35		m2
1.007 KNNR 1/502/1 Mechaniczne ścięcie poboczy równiarką, kategoria gruntu I-III od km 0+190 do km 0+230;0+450 do 0+640 230*0,4*2 = 184,0	184,0		m2
1.008 KNNR 6/703/1 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0 kg poręczę na przepuście 32 = 32,0	32		m
2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
2.001 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t km0+190 do km 0+230 i 0+450 do 0+640 230*3,2 = 736,0	736,0		m2
2.002 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), grubość po zagęszczeniu 5 cm, samochód 5-10 t km0+190 do km0+230 i km 0+450 do km 0+640 230*3,2 = 736,0	736,0	1,25	m2
2.003 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 8 cm dosypanie poboczy dosypanie poboczy 230*0,3*2 = 138,0	138,000		m2