

# **TECHNOLOGI NAPRAWY**

Związana z odbudową drogi gminnej Żerków „Do Rędziny”

Długość odcinka od km 0+190 – 0+230 oraz od km 0+ 450 – 0+640 wraz z odbudową przepustu w km 0+220.

## **1.PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

## **2.OPIS LOKALIZACJA**

- Technologia naprawy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej której stan techniczny stanowi zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu..
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### 3. TECHNOLOGIA NAPRAWY

Konstrukcja wzmocnienia w km od 0+190 do km 0+230 oraz 0+450 - 0+640 na istniejącej drodze :

- Nawierzchnia z mieszanki bitumicznej warstwa wiążąca 4 cm  
 $230\text{mb} \cdot 3,20\text{m} = 736 \text{ m}^2$
- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego –  
 $230\text{mb} \cdot 3,20\text{m} = 736 \text{ m}^2$
- Ściecie poboczy  $230\text{mb} \cdot 0,40\text{m} \cdot 2 \text{ str} = 184 \text{ m}^2$
- Dosypanie poboczy kruszywem  $230\text{mb} \cdot 0,3\text{m} \cdot 2\text{str.} = 138 \text{ m}^2$
- Roboty ziemne związane z odbudową przepustu  $10 \cdot 4,3 \cdot 2,5 = 107,5 \text{ m}^3$
- Odbudowa przepustu skrzynkowego  $2,5 \times 1,5 \text{ m} = 7 \text{ mb}$
- Wykonanie obudowy wlotu i wylotu przepustu skrzynkowego  
 $(6\text{mb} \cdot 2,80\text{m} \cdot 0,25) \cdot 2 = 8,40 \text{ m}^3$
- Ustawienie barier ochronnych na przepuszczenie 2 str. po  $16\text{mb} = 32\text{mb}$

### 4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

- Szerokość nawierzchni 3,20 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+190 do km 0+230 oraz od km 0+450 do km 0+640
- Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

### 5. ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić .

### 6. ROBOTY ZIEMNE

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy i odbudową przepustu.

## **7. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

## **8. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i odbudową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .  
W obecnym stanie stanowią zagrożenie w bezpieczeństwie ruch.

## **OPIS TECHNICZNA**

**Na odbudowę drogi gminnej Żerków – „Do Rędziny”**

**Długość odcinka od km 0+190 do km 0+ 230 i od km 0+450 do km 0+640**

**Odbudowa przepustu w km 0+220**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

### **2. OPIS LOKALIZACJA**

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+640 na istniejącej drodze :

- 4 cm warstwa wiążąca mieszanka asfaltowa.
- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni 3,20 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+190 do km 0+230, od km 0+450 do km 0+640  
Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić w km 0+220 należy odbudować uszkodzony przepust skrzynkowy 250\*150 z obudową wlotu i wylotu.

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy i odbudową przepustu 250\*150 cm w km 0+220

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

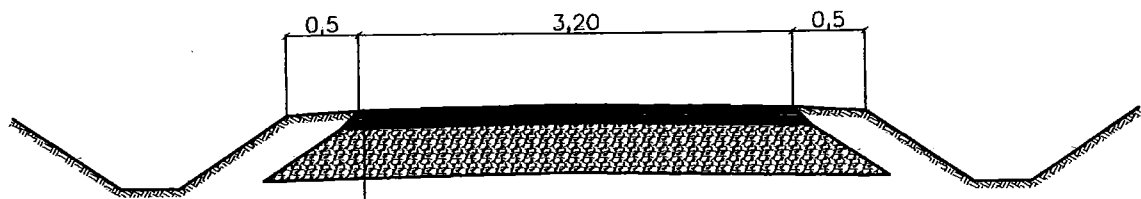
Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .

*Przekrój konstrukcyjny  
Odbudowa drogi gminnej  
Żerków Do Rędziny  
skala 1:50*

od km 0+190,00 do km 0+230,00  
od km 0+450,00 do km 0+640



<u>5 cm</u>	<u>warstwa scieralna z mieszanki min-asf. ścistej</u>
<u>4 cm</u>	<u>warstwa wiążąca z asfalta betonu</u>
<u>5 cm</u>	<u>istniejąca naw. bitumiczna</u>
<u>35 cm</u>	<u>istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego</u>

# PLAN SYTUACYJNY ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻERKÓW DO REDZINY

ŻERKÓW  
Skala 1:2000

Koniec zakresu  
km 0+640

Początek zakresu  
km 0+450

Koniec zakresu  
robot km 0+230

Początek zakresu  
robot km 0+190

Posiadać się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego	168/2
Organ prowadzący zasób geodezyjny i graniczny	169/2
Nazwa materiału zasobu	170/2
Identyfikator w systemie	171/2
Data wykonania kopii	172/2
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	173/2

STAROSTA BRZEŃKI  
Burmistrz Redy  
7.10.2012. MTD  
12.07.2012

