

## **OPIS TECHNICZNA**

**Na odbudowę drogi gminnej Lewniowa Do Cmentarza  
Długość odcinka od km 0+000 do km 0+ 200 tj. 200 mb.**

### **1.PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

### **2.OPIS LOKALIZACJA**

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### **3.STAN PROJEKTOWANY**

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+200 na istniejącej drodze :

- Warstwa profilowa masą mineralno asfaltową w ilości  $75 \text{ kg/m}^2$
- 5cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni 4,50 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 do km 0+200, Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić .

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy .

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

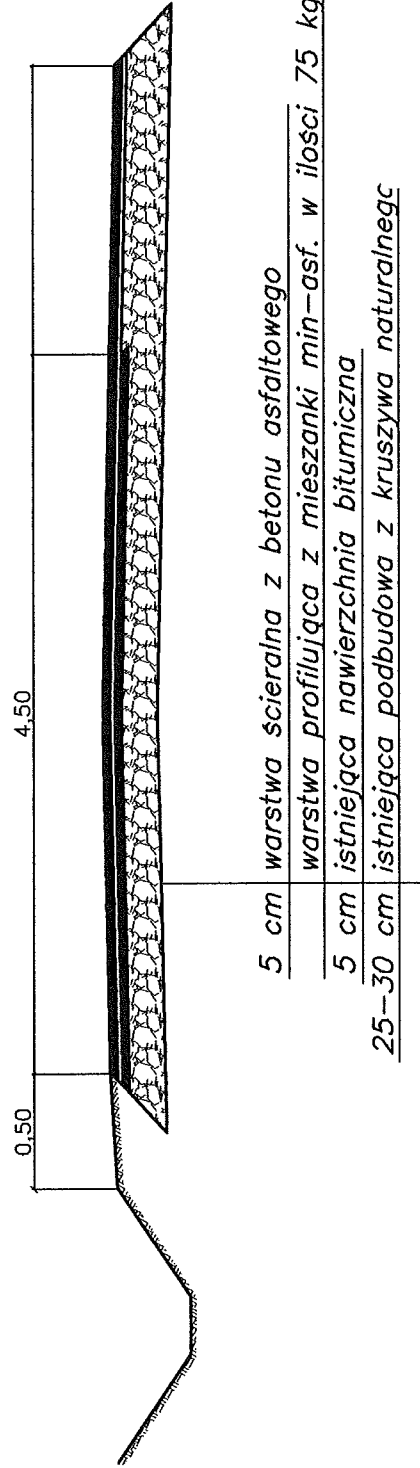
Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .

*Przekrój konstrukcyjny  
Odbudowa drogi gminnej  
Lewniowa Do Cmentarza  
skala 1:50*

od km 0+000,00 do km 0+200,00



## OPIS TECHNICZNA

Na odbudowę drogi gminnej Gosprzydowa Nad Golca  
Długość odcinka od km 0+000 do km 0+ 400 tj.400 mb.

### 1.PODSTAWA OPRACOWANIA.

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

### 2.OPIS LOKALIZACJA

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### 3.STAN PROJEKTOWANY

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+400 na istniejącej drodze :

- Warstwa profilowa masą mineralno asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni 3,00 m. pobocza dwustronne 0,40 m. na odcinku od km 0+000 do km 0+400, Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić i częściowo umocnić dno rowu i skarpy płytami ażurowymi 90\*60\*10

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy .

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

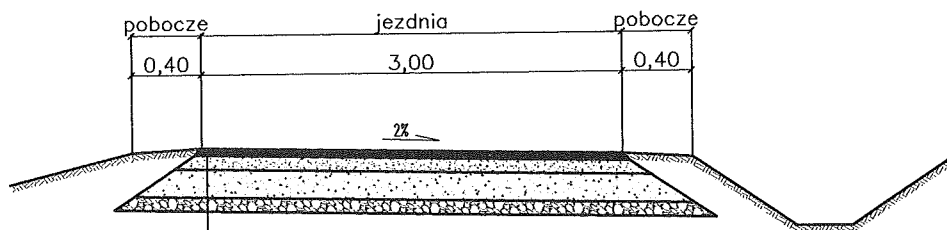
Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i odbudową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .

*Przekrój konstrukcyjny  
Odbudowa drogi Gminnej  
Gosprzydowa Nad Golca  
skala 1:50*

od km 0+000,00 do km 0+400,00



5 cm	warstwa ścierna z mieszanki min-asf. ścistej profilowanie istniejącej nawierzchni masą bit.50kg/m <sup>2</sup>
5 cm	istniejąca nawierzchnia bitumiczna
35 cm	istniejąca podbudowa z żużla wielkopieczowego

# **OPIS TECHNICZNA**

**Na odbudowę drogi gminnej Gnojnik Górka  
Długość odcinka od km 0+000 do km 0+ 410 tj. 410 mb.**

## **1.PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

## **2.OPIS LOKALIZACJA**

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

## **3.STAN PROJEKTOWANY**

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 0+410 na istniejącej drodze :

- Warstwa profilowa masą mineralno asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni 3,20 m. pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 do km 0+410, Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić .

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy .

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

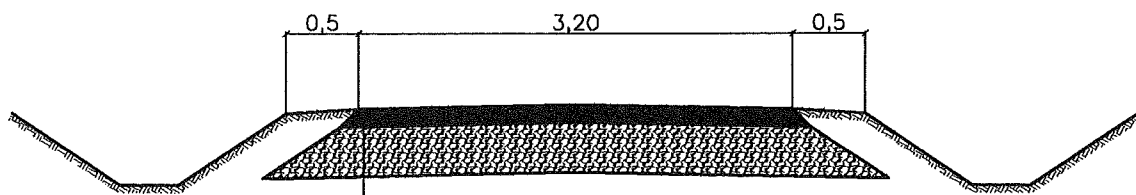
#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .



*Przekrój konstrukcyjny  
Odbudowa drogi gminnej  
Gnojnik Górką  
skala 1:50*

od km 0+000,00 do km 0+410,00



<u>5 cm</u>	<u>warstwa ściernalna z mieszanki min-asf. scistej</u>
	<u>75 kg/m<sup>3</sup> profilowanie masą min-asf.</u>
<u>5 cm</u>	<u>istniejąca naw. bitumiczna</u>
<u>35 cm</u>	<u>istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego</u>