

K O S Z T O R Y S O F E R T O W Y

Odbudowa drogi gminnej Uszew Kolo Szkoły w km 0+000 do
km 0+300

Inwestor: Gmina Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący: Kazimierz Plebańczyk

.....

O P I S

Odbudowa drogi gminnej Uszew Kolo Szkoły od km 0+000 do km 0+300

l Marzec 2012 Gmina Gnojnik

Roboty w zakresie naprawy dróg:CPV-45233142-6

K O S Z T O R Y S S K R Ó C O N Y

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot	Jedn.	Wartość
1 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
1.001 KNNR 1/406/2 (1) Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV ziemia na nasyp wykonawcy	100		m3	
1.002 KNNR 10/403/5 (1) Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, grubości 5 cm, nakłady podstawowe	324,000		m2	
1.003 KNNR 10/403/6 (1) Wykonanie podsypek, cementowo-piaskowa, dodatek za dalsze 5 cm grubości, nakłady podstawowe	324		m2	
1.004 KNNR 10/407/2 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 123x82x25 cm, nakłady podstawowe	324		m2	
1.005 KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5 cm	324		m2	
1.006 KNNR 1/507/2 Humusowanie i obsianie skarp, dodatek za każdy następny 1 cm humusu	324	5,00	m2	
1.007 KNNR 1/502/1 Mechaniczne ścięcie poboczy równiarką, kategoria gruntu I-III	300,0		m2	
1.008 KNNR 6/101/1 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny głębokość 30 cm	366,000	3,00	m2	
2 Przepusty drogowe				
2.001 KNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm na ławie z kruszywa łamanego	8,0		m	
2.002 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe ścianka na wylocie	0,540		m3	
2.003 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10 cm, nakłady podstawowe	8,100		m2	
2.004 KNNR 1/518/1 Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, korytkowy bez podbudowy typu aco z rusztem	5		m	
2.005 KNNR 6/606/1 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm	10,000		m	
2.006 KNNR 6/703/1 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0 kg	100,000		m	
3 Podbudowa				
3.001 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	288,000		m2	
3.002 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm	510,000		m2	
3.003 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	510,000		m2	
4 Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
4.001 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód				

	5-10 t w ilpści 50 kg/m2		12,0	t	
--	--------------------------	--	------	---	--

Opis pozycji podstawy nakładów	Ilość	Krot	Jedn.	Wartość
4.002 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 5 cm, samochód 5-10 t	930,0	1,25	m2	
4.003 KNNR 6/308/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t	660,000		m2	
5 Uzupełnienie poboczy				
5.001 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm dosypanie poboczy	180,000		m2	

Z E S T A W I E N I E M A T E R I A Ł Ó W

Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Bariery drogowe stalowe ocynkowane	t	2,4		
Beton zwykły z kruszywa naturalnego	m3	0,5562		
Cement portlandzki "25" z dodatkami	t	7,2576		
Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	0,005		
Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 38 mm	m3	0,06028		
Drewno iglaste okragłe korowane, nasyczone, na stemple	m3	0,00648		
Drut stalowy okragły miękki	kg	0,27		
Drut stalowy okragły miękki Fi 5.0 mm	kg	1,4256		
Gwoździe budowlane okragłe gołe	kg	2,9522		
Krawędziaki iglaste obrzynane klasa II	m3	0,03186		
Lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	88,03		
Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	118,575		
Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	65,67		
Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej	t	12,18		
Miał kamienny łamany (kruszywny) 0-4.0 mm	t	9,867		
Nasiona traw	kg	3,888		
Nieznany Ss= 1700310 3	???	0,025		
Papa asfaltowa na tekturze izolacyjna	m2	6,08		
Piasek	m3	0,555		
Piasek do betonów zwykłych	m3	33,696		
Płyty prefabrykowane ażurowe "Krata" 90x120x10 cm	szt	15,39		
Płyty prefabrykowane ażurowe "Krata" 123x82x25 cm	szt	330,48		
Płyty ściętkowe betonowe 60x50x15 cm, typ korytkowy	szt	30,6		
Pospółka	m3	75,384		
Prefabrykaty zbrojarskie	kg	27,146		
Roztwór asfaltowy do gruntowania na zimno	kg	1,6578		
Rura żelbetowa okragła na styk typu Cs, ze stopką, Fi 600x1,0 m	m	8		
Środek antyadhezyjny olform 2	kg	0,378		
Tłuczeń kamienny niesortowany	t	463,08		
Woda przemysłowa	m3	27,66		
Zaprawa cementowa M4 (m.30)	m3	0,016		
Ziemia urodzajna (humus)	m3	33,696		
Razem (z dokładnością do zaokrąglenia):				

Z E S T A W I E N I E S P R Z E T U

Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Koparka jednozaczyniowa na podwoziu gasienicowym 0.60 m3 (1)	m-g	6,6		
Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	13,879		
Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	8,0514		
Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-g	23,618		
Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-g	15,774		
Samochód skrzyniowy 5-10 t (1)	m-g	1,1165		
Spycharka gasienicowa 74 kW (100 KM) (1)	m-g	1,4		
Środek transportowy (1)	m-g	0,8178		
Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	67,12		
Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	0,336		
Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	m-g	0,336		
Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	13,207		
Walec wibracyjny samojezdny (1)	m-g	9,0036		
Zestaw spawalniczy tlenowo-acetylenowy	m-g	1,54		
Żuraw (1)	m-g	3,52		
Żuraw samochodowy (1)	m-g	36,126		

	Razem (z dokładnością do zaokrągłeń):	202,445	
--	---------------------------------------	---------	--

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Element	Wartość z narzut.
1 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	
2 Przepusty drogowe	
3 Podbudowa	
4 Nawierzchnia z betonu asfaltowego	
5 Uzupełnienie poboczy	
Suma elementów	

