

## **OPIS TECHNICZNA**

**Na odbudowę drogi gminnej Gosprzydowa - Podkościelne  
Długość odcinka od km 0+000 do km 1+ 100 tj. 1100 mb.**

### **1.PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- -Zlecenie Urzędu Gminy w Gnojniku
- -mapa zasadnicza 1 : 2000
- -pomiar inwentaryzacyjny w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz.430/.
- Normy wytyczne i literatura branżowa.

### **2.OPIS LOKALIZACJA**

- Projekt niniejszy obejmuje odbudowę istniejącej drogi gminnej.
- Trasa drogi nie ulega zmianie przy założeniu max wykorzystania trasy istniejącej bez zajęcia gruntów obcych.. Roboty budowlane ograniczają się wyłącznie do działek stanowiących własność inwestora . Sposób zagospodarowania i użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

### **3.STAN PROJEKTOWANY**

Konstrukcja wzmocnienia w km 0+000 do km 1+100 na istniejącej drodze :

- Warstwa profilowa masą mineralno asfaltową w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>
- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

#### **4.PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

- Szerokość nawierzchni od 3,50 m. do 3,20 pobocza dwustronne 0,50 m. na odcinku od km 0+000 do km 1+100, Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny.
- Pobocza 6%

#### **5.ODWODNIENIE**

Na projektowanym odcinku odprowadzenie wody z drogi i terenów przyległych odbywa się rowami istniejącymi które należy odmulić oraz umocnić dno rowu korytkami ściekowymi a skarpe płytami ażurowymi

#### **6.ROBOTY ZIEMNE**

Związane są z wykonaniem odmulenia rowów odwadniających ścięciem poboczy likwidacją przełomu –korytowanie i wykonanie podbudowy.

#### **7. WYKONANIE ROBÓT**

Roboty o charakterze branżowym / konstrukcja /winno być powierzone specjalistycznej firmie drogowej gwarantującej należyte ich wykonanie z obowiązującą sztuką budowlaną .

#### **6. UWAGI POZOSTAŁE**

Zakres robót związanych z wykonaniem odwodnienia i budową drogi ma na celu uregulowanie i zabezpieczeniu nawierzchni przed degradacją spowodowaną warunkami atmosferycznymi i ruchem pojazdów w związku z planowaną rozbudową na tym terenie oraz odbudową szkód powstałych po intensywnych opadach deszczu .