

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Odbudowa drogi gminnej Uszew "Uszwica-Poręba" km0+150
do km 0+640 II Etap

Inwestor: Gmina Gnojnik

Sprawdzający:

.....

Inwestor:

.....

Wykonawca:

.....

Wykonujący: Kazimierz Plebańczyk

.....

O P I S

Odbudowa Drogi Gminnej Uszew "Uszwica-Poręba w km 0+150
do km 0+640 II Etap
Gmina Gnojnik
wrzesień 2011

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
1 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
1.001 KNR 201/311/2 Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu III odmulenie istniejącego rowu z odwozem do 1 km.śr.zamulenie 0,3m3/mb R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
km 0+150 -km 0+640 dwustronny 490*0,3*2	=	=	294,0
		294,0	m3
1.002 KNNR 1/502/1 Mechaniczne ścięcie poboczy równiarka, kategoria gruntu I-III od km 0+150 DO km 0+640 490 *0,5*2	=	=	490,0
		490,0	m2
2 Podb. z krusz. naturalnego stab. mech.			
2.001 KNNR 6/112/4 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6 cm, wykonanie obsypania poboczy			
km0+150 -1+640 490*0,4*2	=	=	392,0
		392,0	0,75 m2
3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego CPV 4523300-9			
3.001 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, wbudowanie mechaniczne, samochód 10-15 t, 50kg/m2			
od km 0+150 do km 0+640 490*3,5*0,05	=	=	85,75
rozjazdu skrzyżowania 300*0,05	=	=	15,0
		100,8	t
3.002 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), grubość po zagęszczeniu 5 cm, samochód 5-10 t			
rozjazdu skrzyżowania 300	=	=	300,0
od km 0+150 do 0+640 490*3,5	=	=	1 715,0
		2 015,0	1,25 m2

