

RZiD p.l. Rekolub + stropie i w
ZAPPA GMINY

URZĄD GMINY w GNOJNIKU
WPLYNEŁO
14.05.2018
Ilość zał. Nr 4800
Podpis

**Sz. P.
Sławomir Paterek
Wójt**

**Urząd Gminy Gnojnik
32-864 Gnojnik 363**

O.KR.I-1.4110.11.7.2018.5.mc

Nr wysyłki: 5880

Zadanie: Przebudowa (Budowa) DK 75 klasy GP na odc. Brzesko - Nowy Sącz, Odc. II

Etap: Studium Korytarzowe.

Kraków, 09.05.2018 r.

Odpowiadając na pisma znak: RiiD.7011.1.14.2017.SP z dnia 11.04.2018 r. i RiiD.7011.1.15.2017.SP z dnia 19.04.2018 r. (data wpływu w/w pisma do tut. Oddziału odpowiednio: 18 i 23.04.2018 r.) informuję, że:

- obecnie trwają prace nad Studium Korytarzowym (SK), których celem jest wskazanie możliwych korytarzy drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II. Na podstawie wyników Studium Korytarzowego odrzucone zostaną korytarze najmniej korzystne a najprawdopodobniej trzy lub cztery korytarze zostaną wskazane do uszczegółowienia na kolejnym etapie projektowym Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STES);

- w/w etap dokumentacyjny (SK i STES) to wstępny etap przygotowania projektu i projektant jest w trakcie analizy możliwych korytarzy tej trasy. Biorąc pod uwagę kwestie technicznej i funkcjonalnej możliwości jej poprowadzenia, kolizje ze strefami podlegającymi ochronie oraz opinie władz samorządowych i mieszkańców a także wpływ zadania na poszczególne komponenty środowiska, takie jak m.in.: zdrowie ludzi, obszary Natura 2000, korytarze ekologiczne, zwierzęta, grzyby i rośliny, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, dobra materialne i zabytki, gleby oraz krajobraz, GDDKiA na kolejnych etapach dokumentacji projektowej uszczegóławiać będzie rozwiązania projektowe, aż do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), która wskaże ostatecznie korytarz do realizacji (na dzień dzisiejszy uzyskanie DŚU planowane jest do uzyskania w 2020 r.);

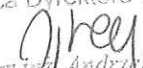
- niniejsze zadanie ma przyznany budżet wyłącznie dla I-ego etapu prac przygotowawczych, t.j. uzyskania DŚU i opracowania koncepcji programowej. Następnie, po przyznaniu środków finansowych, planuje się, aby w trybie „projektuj i buduj” uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) i w latach 2024-2027 przeprowadzić roboty budowlane.

Aktualnie wykonawca Studium Korytarzowego opracowuje dokumentację zgodnie z wytycznymi otrzymanymi na spotkaniu 26.02.2018 r. w Ministerstwie Infrastruktury. Analizowana jest równocześnie możliwość wykorzystania propozycji wskazanej w piśmie RiiD.7011.1.15.2017.SP z dnia 19.04.2018 r. tzw. alternatywny wariant wschodni. Z tego też powodu nastąpiło przedłużenie aktualnej fazy dokumentacyjnej, której koniec przewidywany jest aktualnie w czerwcu 2018 r. Jednocześnie, w odniesieniu do spotkań informacyjnych, które inwestor przeprowadził od kwietnia do października 2017 r., wpłynęły i nadal wpływają pisemne wnioski, propozycje korekt oraz mają miejsce spotkania z zainteresowanymi, dotyczące zaproponowanych rozwiązań. Analiza zgłoszonych wniosków jest zgodna z procedurami wewnętrznymi GDDKiA i ma na celu wypracowanie optymalnych, rzetelnych i dobrze rozpoznanych korytarzy, w tym również w drodze kompromisu.

Zakończone Studium Korytarzowe zostanie zaprezentowane w Ministerstwie Infrastruktury a następnie poddane procedurze oceny przez Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, zgodnie z procedurą wewnętrzną GDDKiA (Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26.01.2018 r. ws. powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, zgodnie z którym zadaniem ZOPI jest ocena dokumentacji studialnej w fazie przygotowania wstępnego). Na dzień dzisiejszy dla niniejszego przedsięwzięcia planowane jest posiedzenie ZOPI, które będzie miało miejsce w siedzibie tut. Oddziału w czerwcu lub lipcu 2018 r. Z tego też powodu dopiero wtedy będą znane ostateczne wyniki SK. Informacja ta wraz z mapami wskazującymi przebieg wybranych korytarzy zostanie zamieszczona na stronie internetowej www.dk75.pl poświęconej niniejszemu zadaniu inwestycyjnemu.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Oddziału


mgr inż. Andrzej Kollbek

Otrzymują:

1. Adresat + w/w załączniki
2. I-1, a/a

Do wiadomości:

3. Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce, ul. Wspólna 47/49, 00 – 684 Warszawa (ch2m js now Jacobs)