



URZĄD GMINY GNOJNIK

32-864 GNOJNIK 363, woj. małopolskie

tel./fax (014) 68 69 600

e-mail: sekretariat@gnojnik.pl, www.gnojnik.pl

Konto: Bank Spółdzielczy Gnojnik 75 9453 0009 0020 0200 0039 0002

NIP 869-11-86-447, REGON 000543166

Nasz znak: RIID.7011.1.2.2017.SP

Gnojnik, dnia 5 czerwca 2017 r.

Wg rozdzielnika

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 26 kwietnia 2017 r. z prośbą o podjęcie działań mających na celu zablokowanie projektu przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 75 relacji Brzesko – Nowy Sącz przez działki ewidencyjne nr 294, 293, 292/1, 292/2, 291/2, 291/3, 290/1, 289, 288/2, 288/1, 287/2, 344, 287/1, 343, 342, 341, 285, 286, 337/2, 337/5, 37/4, 336, 337/3, 284/2, 12/4, 284/1, 12/3, 11/2, 11/1, 12/1, 10/1, 10/2, 9, 8, 317/1, 316/4, 316/2 położonych w miejscowości Gnojnik, Urząd Gminy w Gnojniku informuje, że w oparciu o przeprowadzone posiedzenia Komisji Drogownictwa, Rolnictwa i Ochrony Środowiska z dnia 19 kwietnia 2017 r. oraz Rady Gminy w Gnojniku z dnia 30 kwietnia 2017 r., a także na podstawie przeprowadzonych zebrań wiejskich w poszczególnych miejscowościach Gminy Gnojnik w dniach 30.04.-03.05.2017 r., wszystkie korytarze przedstawione przez Generalnego Wykonawcę Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M) Oddział w Polsce 00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49 (tj. korytarz 0 „istniejący przebieg drogi krajowej”, korytarz nr 1 „pomarańczowy”, korytarz nr 2 „granatowy”, korytarz nr 3 „zielony”, korytarz nr 4 „błękitny”, korytarz nr 5 „żółty”,) przygotowane w ramach „Opracowania Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STES) oraz materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odcinku Brzesko - Nowy Sącz” zostały zaopiniowane negatywnie. Decyzja taka została podjęta z uwagi na fakt, iż korytarze te zostały zaprojektowane na terenie Gminy Gnojnik na obszarach mocno zurbanizowanych, co wiąże się z koniecznością wywłaszczenia bardzo dużej liczby mieszkańców oraz mocną ingerencją w gospodarstwa i nieruchomości zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie proponowanych przebiegów drogi. Kolejnym bardzo ważnym argumentem, decydującym o odrzuceniu zaproponowanych wariantów była troska o bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Gnojnik.

Za zasadne uznaje się więc poprowadzenie projektowanej drogi krajowej nr 75, klasy GP Drogi Głównej Przyspieszonego Ruchu obrzeżami Gminy Gnojnik, co w bardzo znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców z uwagi na zmniejszenie

natężenia ruchu drogowego, które według opracowanych prognoz w przeciągu kilku lat ma wzrosnąć dwukrotnie. Rozwiązanie takie zmniejszy także ilość wypadków drogowych oraz umożliwi utworzenie stref aktywności gospodarczej na obrzeżach naszej Gminy, co pozytywnie wpłynie na jej rozwój, poprzez możliwość przyciągnięcia ewentualnych przedsiębiorców.

Mając powyższe na uwadze, Wójt Gminy Gnojnik przygotował alternatywne korytarze przebiegu drogi krajowej nr 75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz. Przedmiotowe, alternatywne korytarze zostały opracowane z częściowym wykorzystaniem tras zaproponowanych przez Generalnego Wykonawcę korytarzy projektowych. Pierwszy z korytarzy tzw. *Wschodni* (korytarz koloru „różowego” z uwzględnieniem części korytarza nr 4 „błękitnego”), przebiega przez miejscowości Uszew, Zawada Uszewska, Biesiadki oraz Lewniowa. Jest to wariant, który w największym stopniu minimalizuje ingerencję w obszary zurbanizowane oraz licznej zabudowy mieszkaniowej, stanowiące ogromną wartość dla lokalnej społeczności. Dodatkowo należy podkreślić, że wariant ten nie ingeruje w centra miejscowości, nie dzieli ich na części oraz zmniejsza prawdopodobieństwo powstania uciążliwości związanych z codzienną komunikacją drogową na istniejącej sieci drogowej. Kolejny wariant tzw. *Zachodni* przebiega natomiast przez miejscowości Uszew, Gnojnik oraz Gosprzydową (część korytarza nr 1 „pomarańczowy” oraz korytarz zaproponowany przez Gminę Gnojnik koloru „fioletowego”). Wariant ten również minimalizuje ingerencje drogi szybkiego ruchu w obszary zabudowy mieszkaniowej oraz pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Gnojnik. Zaproponowane przez Urząd Gminy Gnojnik rozwiązania są jedynie propozycjami, do których nie zostały opracowane szczegółowe rozwiązania techniczne, co w związku z różnorodnym ukształtowaniem terenu może wpłynąć na ewentualny ostateczny przebieg projektowanej drogi. Tutejszy Urząd nie może obecnie wskazać ostatecznej trasy proponowanego przebiegu projektowanej drogi krajowej.

W związku z powyższym Wójt Gminy Gnojnik nadmienia, iż biorąc pod uwagę Państwa argumenty, a także pozostałych mieszkańców Gminy Gnojnik, mając na uwadze dobro ogółu naszego społeczeństwa zostały zaproponowane najmniej inwazyjne rozwiązania. Należy również podkreślić, że inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie. W związku z powyższym ostateczny wariant i rozwiązanie zostanie wybrane przez GDDKiA po przeprowadzeniu kolejnych społecznych konsultacji na obszarach objętych projektem przebudowy istniejącej drogi krajowej.

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1.
- 2.
- 3.

WÓJT

mgr Sławomir Paterek